

## ガソリン二輪車モード排出ガス試験結果成績表

試験年月日 H16. 11. 18 天候 雨

試験機関 (財)日本車両検査協会 堺検査所 ㊤

## ◎自動車諸元

|             |               |    |        |
|-------------|---------------|----|--------|
| 試験車両の種別     | 小型二輪自動車       |    |        |
| 車名          | カワサキ          | 型式 | ZXT00C |
| 車台番号        | ZXT00C-004294 | 用途 | 乗用     |
| 走行キロ数       | 868           | km |        |
| 車両重量        | 180           | kg |        |
| 試験自動車重量     | 235           | kg |        |
| 等価慣性重量(設定値) | 230           | kg |        |

|                |         |      |                                  |
|----------------|---------|------|----------------------------------|
| 原動機型式          | ZXT00CE | 最高出力 | 128.4/11700 kW/min <sup>-1</sup> |
| サイクル           | 4       | 気筒   | 4                                |
| 総排気量           | 0.998   | L    |                                  |
| 変速機            | 足動      | 前進   | 6 段                              |
| 減速比            | 2.294   |      |                                  |
| 使用燃料           | 無鉛ガソリン  |      |                                  |
| 駆動車輪タイヤ空気圧(標準) | 290     | kPa  |                                  |
| 駆動車輪タイヤ空気圧(実測) | 290     | kPa  |                                  |

## ◎試験装置

|                  |                            |                                |
|------------------|----------------------------|--------------------------------|
| シャンダイナモータ(DC/DY) | (株)バンザイ                    | BCD-530EI                      |
| 送風機              | (株)バンザイ                    | CF-75×55                       |
| 排出ガス分析計          | アイドリング測定用 堀場製作所 MEXA-7400D | 二輪車モード測定用 堀場製作所 MEXA-7400D     |
| CVS装置(CFV)       | 堀場製作所 CVS-9300             | (採取量 6.0 m <sup>3</sup> /min ) |

## ◎二輪車保管記録

|                  |             |   |
|------------------|-------------|---|
| 保管時間             | 18 時間       | ( 入室 17 日 17 時 00 分 ~ 退出 18 日 11 時 00 分 ) |
| 保管室内温度           | 入室時 24 °C   | 退出時 24 °C                                 |
| 二輪車モード測定前(退出後)温度 | 冷却水温度 24 °C | 潤滑油温度 24 °C                               |

## ◎試験成績

|                |       |      |    |       |        |      |   |               |       |             |        |
|----------------|-------|------|----|-------|--------|------|---|---------------|-------|-------------|--------|
| ○二輪車モード測定      |       |      |    |       |        |      |   |               |       |             |        |
| 運転開始時刻         | 11    | 時    | 10 | 分     | 運転終了時刻 | 11   | 時 | 30            | 分     | 希釈率(DF)     | 22.090 |
| 試験室内乾球温度       | 運転開始前 | 23.8 | ℃  | ～     | 終了後    | 25.2 | ℃ | モード走行距離       | 4.062 | km          |        |
| 〃 湿球温度         | 運転開始前 | 15.6 | ℃  | ～     | 終了後    | 16.2 | ℃ | 湿度補正係数(KH)    | 0.944 |             |        |
| 〃 相対湿度         |       |      |    | 40    | %      |      |   | 希釈排出ガス量(Vmix) | 19419 | L/km        |        |
| 〃 大気圧          |       |      |    | 103.1 | kPa    |      |   | 排気管開口部静圧差     | ---   | kPa(50km/h) |        |
| シャンダイナモーター設定負荷 |       |      |    |       |        |      |   | 1.13          | kW    | 50km/h時     |        |

| 成分                     | 希釈排出ガス濃度<br>A | 環境濃度<br>B | 正味濃度<br>A-[B×(1-1/DF)] | 排出重量       |
|------------------------|---------------|-----------|------------------------|------------|
| CO (NDIR)              | 331.67 ppm    | 1.16 ppm  | 330.56 ppm             | 7.51 g/km  |
| HC (FID)               | 51.99 ppmC    | 3.45 ppmC | 48.69 ppmC             | 0.545 g/km |
| NO <sub>x</sub> (CLD)  | 0.91 ppm      | 0.13 ppm  | 0.78 ppm               | 0.027 g/km |
| CO <sub>2</sub> (NDIR) | 0.568 %       | 0.049 %   | 0.521 %                | 185.2 g/km |

## ○アイドリング測定

|            |        |       |       |       |       |
|------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| スパークプラグ座温度 | --- °C | 冷却水温度 | 96 °C | 潤滑油温度 | 90 °C |
|------------|--------|-------|-------|-------|-------|

| 原動機回転速度  | 吸気マニホールド<br>内圧力 | 測定濃度値(NDIR) |        |                 | 測定濃度補正值 |        | 変速<br>ギヤ位置 |
|----------|-----------------|-------------|--------|-----------------|---------|--------|------------|
|          |                 | CO          | HC     | CO <sub>2</sub> | CO      | HC     |            |
| 1150 rpm | ----- kPa       | 1.4 %       | 84 ppm | 14.3 %          | 1.3 %   | 80 ppm | N          |

## ◎排出ガス対策装置

| 一酸化炭素等<br>発散防止装置 | 種類<br>(個数) | 三元触媒<br>( 1 ) | 酸化触媒<br>( ) | E G R<br>( ) | エアポンプ<br>( ) | リートバルブ<br>( 2 ) | O <sub>2</sub> センサー<br>( ) |
|------------------|------------|---------------|-------------|--------------|--------------|-----------------|----------------------------|
|                  | 製作者名       | サクラ工業(株)      | -----       | -----        | -----        | メーカー純正          | -----                      |

## ◎備考